

Otillåtna flygningar görs över Bollstanäs

Kommunen anmäler Luftfartsverket för brott mot villkoren.

Även Bollstanäs är drabbat av flygbuller. Enligt kommunen flyger planen två kilometer utanför sin tillåtna korridor.

Nu utreder länsstyrelsen om Luftfartsverket bryter mot några villkor.

Bollstanäsborna har klagat på flygbuller och beskrivit att planen regelbundet flyger rätt över orten på den västra sidan av sjön Norrviken.

Miljö- och hälsoskyddskontoret anser därmed sina egna iakttagelser vara bekräftade.

Ett stort antal flygplan passerar över området mellan klockan 22.00 och 1.30, och klockan 05.30 och 07.00, skriver kommunen i sitt brev till länsstyrelsen.

– Vi har varit ute i Bollstanäs, sett planen flyga över och har anmält misstanke om de är för många, säger Hans Gustafsson, chef



Lokaltidningen Mitt i Upplands Väsby den 9 mars 2004.

på miljö- och hälsoskyddskontoret.

Kommunen undrar om Luftfartsverket, LFV, bryter mot sina villkor. Länsstyrelsens utredning påbörjas så snart LFV har kommit in med sitt yttrande. Verket har begärt en förlängning av sin remisstid till nästa vecka.

I BÖRJAN AV MARS föll Miljödomstolens dom, som gav Luftfartsverket rätt att fortsätta flyga in över

centrala Upplands Väsby.

Men den domen behöver inte vara prejudicerande i fallet med Bollstanäs.

– Det här handlar troligen om ett annat villkor, säger Majlis Bergqvist, miljöhandläggare på länsstyrelsen.

PROBLEMET, ENLIGT kommunens beskrivning är följande:

Piloterna sneddar rakt över bostadsbebyggelsen. Sedan har Luftfartsverket medgivit en större avvikelse gällande begränsningslinjen än vad som beslutats i tillståndet.

Det leder till att plan flyger mer än två kilometer fel i förhållande till den utritade korridoren. Tveksamt är också om planen uppnått den angivna höjden de ska när de passerar över Bollstanäs.

– Alla saker vi kan se där man åsidosätter villkoren måste prövas. Varje detalj försöker vi naturligtvis peta i för att få det så bra

som möjligt, säger Hans Gustafsson.

När det gäller flygtrafiken över centrala Väsby har länsstyrelsen valt att inte överklaga domen från mars till Miljööverdomstolen.

– Våra jurister gjorde bedömningen att vi inte skulle få gehör i högre instans, säger Majlis Bergqvist.

STRIDEN PÅGÅR i stället på ett annat plan: Länsstyrelsen är på gång att inom en snar framtid begära en omprövning av Luftfartsverkets villkor hos Miljödomstolen.

Ytterligare en domstolsprocess är på gång. Den 26 och 27 maj pågår förhandling i miljödomstolen om LFV ska få en prövotid för att på ett friare sätt kunna lägga upp starter och landningar på Arlandas tre banor.

ENIKO KOCH

eniko.koch@mitti.se
tel 550 550 89