

## I KORTHET

### Nakensniffare greps av polis

**PRÄSTGÅRDSMARKEN** I lördags sågs en naken man i 20-årsåldern springa omkring bland husen i Prästgårdsmarken. När polispatrullen kom dit märkte de tydliga tecken på att mannen var drogpåverkad. Han hade en plastpåse med färg i som han misstänks ha sniffat.

### Drogpåverkad kvinna körde bil

**LÖWENSTRÖMSKA** Ett par i 30-årsåldern körde av Stockholmsvägen vid Löwenströmska i lördags morse vid 03.30. Kvinnan som körde misstänks för drograttfylleri. I bilen fanns misstänkt stöldgods och narkotika. Paret togs in för drogtest.

### Män slogs om fjärrkontroll

**CARLSLUND** En asylsökande på Carlslunds flyktingförläggning attackerade en annan asylsökande 6.30 i lördags morse. De bråkade om fjärrkontrollen till en tv. Mannen tog stryptag på den andra tv-tittaren. Denne inte skadades inte allvarligt men fick skrapsår på halsen.

### Kvinna slogs i hemmet

**SMEDBY** En kvinna i 30-årsåldern blev i söndags morse misshandlad av en man, enligt en polisanmälan. Mannen misstänks för grov kvinnofridskränkning eftersom han tidigare, vid flera tillfällen, anmälts för samma sak mot kvinnan. Misshandeln skedde hemma hos kvinnan.

### Man misshandlad utanför pizzeria

**APOTEKSSKOGEN** En 20-årig man misshandlades utanför en pizzeria på Hammarbyvägen i söndags kväll vid 18-tiden. Gärningsmannen släpade ut mannen från pizzerian och slog honom i ansiktet, enligt polisanmälan. Därefter gick mannen in på pizzerian igen, men gärningsmannen kom tillbaka och fortsatte misshandeln inne inne på restaurangen.

### Inbrottstjuv stal mobiltelefon

**FRESTA** Villaägare i Fresta upptäckte i fredags eftermiddag att det varit inbrott i deras hus. Tjuven hade brutit upp altandörren och letat igenom huset. Men det enda som var stulet var en mobiltelefon, trots att andra värdesaker låg framme. Inbrottet tros ha skett under dagen.

# Drabbade tar strid mot buller i rätten



Förra veckan träffade Jesper Hellström och Ismo Salmi i föreningen Väsbybor mot flygbuller kommunalrådet Vanja Edwinston och kommundirektör Björn Eklundh för att få hjälp med sin grupptalan mot Luftfartsverket. Kommunen tänker dock inte gå i borgen för föreningen. FOTO: ÅSA LILJEKVIST

**UPPLANDS VÄSBY** Föreningen Väsbybor mot flygbuller tänker stämma Luftfartsverket på mångmiljonbelopp. Genom att föra talan för 25 000 bullerdrabbade i Väsby och Sollentuna hoppas man komma upp i ett så stort skadestånd att LfV tvingas stoppa inflygningarna.

– Vi vill sätta en prislapp på lidandet som Luftfartsverket orsakar oss, säger **Jesper Hellström**, ordförande i styrelsen.

Föreningen tänker dra nytta av en lag om grupptalan i skadeståndsrättegångar som infördes i år. Lagen innebär att en grupp personer tillsammans kan kräva skadestånd av en myndighet eller ett företag. Föreningen tänker kräva 1 000 kronor i månaden i skadestånd per person som fått sin boendemiljö förstörd av bullret. Om 25 000 Väsbybor och Sollentunabor deltar – och man får rätt i domstol – skulle det innebära en nota på 25 miljoner kronor

i månaden för LfV.

– Finessen med grupptalan är att de enskilda inte tar någon ekonomisk risk. Antingen får man en massa pengar eller så lyckas vi stoppa inflygningarna, säger **Ismo Salmi**, advokat och Väsbybo som på ideell basis för föreningens talan.

Innan föreningen lämnar in skadeståndskravet måste föreningen kunna visa att man kan betala för rättegångskostnaderna om man förlorar. Det kan handla om 300 000–400 000 kronor.

Föreningens främsta argument är bullermätningar som visar att centrala Väsby utsätts för ljudnivåer långt över 70 decibel – och att dessa nivåer är skadliga. 70 decibel är Naturvårdsverkets gräns för tillåtet maxbuller. Enligt det tiotal mätningar som föreningen gjort utsätts runt 25 000 personer i centrala Väsby, Bollstanäs och norra Sollentuna för otillåtna nivåer.

### Inflygningar kan ändras

Ytterligare argument i skadeståndskravet är att LfV kan använda andra flygvägar och på så sätt minska bullret, trots att

## ! Bullertvisten månad för månad

**17 april:** Arlanda inviger den tredje banan.

**Juli:** Upplands Väsby kommun begär att länsstyrelsen prövar om Luftfartsverket, LfV, följer villkor sex i tillståndet för den tredje banan. Kommunen hävdar att de regelmässiga raka inflygningarna över Väsby är ett villkorsbrott.

**Augusti:** Föreningen Väsbybor mot flygbuller polisanmäler LfV för brott mot miljöbalken.

**September:** Länsstyrelsen belägger LfV med omedelbart flygförbud. LfV överklagar till Miljödomstolen, som i väntan på beslut i sin egen utredning upphäver flygförbudet.

**Oktober:** Miljöåklagaren inleder förundersökning mot LfV som leds av länskriminalen.

**December:** Beslut från Miljödomstolen väntas i slutet av månaden, men kan bli försenat.

man hävdar motsatsen.

Flygkaptenen **Benny Reuterhagen** utgör tillsammans med en annan pilot föreningens flygexpertis. De hävdar också att LfV kan göra sneda inflygningar genom visuell navigering. Tekniken används på många flygplatser och är fullt möjlig vid god sikt.

Grupptalan av den här storleken har inte gjorts tidigare. Däremot finns det ett prejudicerande fall där bullerdrabbade fick skadestånd efter ett vägbygge på grund av sänkta fastighetsvärden.

– Där var bullernivåerna lägre. Att vårt skadeståndskrav inte gäller fastighets-

värden spelar ingen roll, säger Ismo Salmi.

Föreningen lämnar in sin skadeståndsansökan till domstol i början av nästa år. Före jul ska en intresseanmälan gå ut till så många Väsbybor som möjligt. Föreningen behöver däremot inte namnunderskrifter för att lämna in sin ansökan.

– När domstolen får vårt krav kommer de förmodligen att annonsera, eftersom det handlar om så många personer. Jag tror att en stor del av Väsbyborna kommer att svara, säger Ismo Salmi.

Förra veckan träffade föreningen de ledande politikerna i Väsby för att få

hjälp med sin grupptalan. Kommunen stöder initiativet, men kan troligen inte hjälpa föreningen som borgenär.

– Vi tror inte att kommunallagen tillåter det. Men vi ska titta på andra sätt att stötta föreningen, säger kommunalrådet **Vanja Edwinston** (S).

### Olika åsikter om nivåer

Ismo Salmi säger att föreningen ska starta en insamling för att få ihop till rättegångskostnaderna.

Luftfartsverkets direktör **Lars Rekke** vet lite om skadeståndskravet:

– En kostnad på 25 miljoner kronor i månaden skulle helt klart förändra förutsättningarna för Arlanda, men eftersom jag inte läst kravet kan jag inte säga någonting om det.

### Men LfV bryter mot tillåtna bullernivåer?

– Där har LfV och Väsby olika åsikter. Det är en fråga som Miljödomstolen utreder. Bryter vi mot villkoren får vi rätta oss.