



Väsbybor trappar upp striden mot flygbuller

Striden om bullret kring Arlanda trappas upp. De bullerstödda Väsbyborna kräver sammanlagt 400 miljoner kronor i en grupp-talan mot Luftfartsverket.

STOCKHOLM

Koldioxidutsläppen är besvärliga för Arlanda och flygplatsen överväger att införa biltullar för att klara miljömålen. Det berättade DN i lördagstidningen. Men problemen med buller är ännu större än miljöproblemen.

Frågan är hur bullret ska hanteras. Ska de som är mest bullerstödda – Rosersberg och landsbygden runt flygplatsen – få ännu mer buller eller ska det spridas mer rättvist över regionen?

–En internationell storflygplats låter. Vi har en ambition att vara en miljöflygplats och få beröm för det. Men vi påverkar miljön och

kommer att påverka miljön även i framtiden, konstaterar Anette Näs, som ansvarar för Arlandas ansökan om nya miljövillkor.

BULLERSTRIDEN gick i maj 2003 in i en ny vassare fas när bana 3 öppnades. Den försommaren var det ofta nordanvind och Luftfartsverket passade på att reparera bana 1 när den nya banan stod klar.

Det ledde till högljudna protester från invånarna i Upplands Väsby eftersom det plötsligt fanns en strid ström av flygplan i luften rakt över kommunens centrala delar.

Kommunstyrelsen protesterade och Föreningen Väsbybor mot flygbuller bildades.

Och nu trappas striden upp ytterligare.

Föreningen har fått klartecken av Högsta domstolen för att föra så kallad grupp-talan mot Luftfartsverket.

Kravet är 1 000 kronor per flyg-störande månad och bullerstörd person sedan maj 2003.

BAKOM GRUPPTALAN står 6 000 personer, så notan är uppe i över 400 miljoner – om nu kravet går igenom.

1 000

kronor per flyg-störande månad och bullerstörd person sedan sju år tillbaka. Det är kravet i grupp-talan mot Luftfartsverket.

–Luftfartsverket har inte gjort något för att flytta inflygningen österut över landsbygden, fast det ingår i tillståndet. De borde gå in för att störa så få som möjligt, tycker Benny Reuterhagen, ordförande i Föreningen Väsbybor mot flygbuller.

I Rosersberg är invånarna vana vid flygbuller.



Benny Reuterhagen



Per Hoffner

Flyget får bättre miljö med biltullar



DN i lördags. Arlanda överväger att införa biltullar.

Men de störs av att bullret riskerar att öka rejält om bana 1 används för landningar och bana 3 för start – som är ett förslag från Luftfartsverket för att minska bullret i Väsby.

–**VI ÄR INTE MILITANTA** och Rosersberg drar fördel av att ligga nära Arlanda. Men det finns gränser. Vi tycker inte att vi kan ta allt buller för att det ska bli bättre på andra

håll, säger Per Hoffner, ordförande i Föreningen Rosersbergs villastad.

I Rosersberg och Väsby kräver man att Arlanda på allvar börjar med inflygningar som flyttar bullermattan österut.

Men de prov som gjorts har orsakat uppståndelse i Vallentuna och Täby.

ANDERS SUNDSTRÖM

anders.sundstrom@dn.se 08-738 21 13